



MUNICÍPIO DE DESTERRO DO MELO
ESTADO DE MINAS GERAIS

Ofício nº47/2025

Protocolo Nº 057/86
Data: 06/03/25 h 16:53
Ass. Rep.: Versão
CÂMARA MUN. DESTERRO DO MELO

Desterro do Melo, 06 de março de 2025.

Ao Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal
Vereador Luiz Henrique De Castro;

Assunto: Encaminhamento/Faz

Excelentíssimo Senhor Presidente;
Nobres Edis;

Com cordiais cumprimentos, venho, por meio deste, encaminhar aos cuidados desta Egrégia Casa Legislativa o Projeto de Lei Ordinária nº 032025, o qual dispõe sobre a autorização legislativa para o executivo a fornecer transporte rodoviário para trabalhadores residentes no município de Desterro do Melo e dá outras providências.

Certos da acolhida, do trâmite e da apreciação, renovamos protestos de consideração e estimo.

Edimar Coelho da Silva
Prefeito Municipal



MUNICÍPIO DE DESTERRO DO MELO
ESTADO DE MINAS GERAIS

PROJETO DE LEI 03/2025

“Autoriza o executivo a fornecer transporte rodoviário para trabalhadores residentes no município de Desterro do Melo e dá outras providências”

O POVO DO MUNICÍPIO DE DESTERRO DO MELO, por seus representantes aprova e eu, Prefeito Municipal, sanciono a seguinte lei:

Art. 1º Fica o Poder Executivo Municipal autorizado a instituir o programa “Transporte Social do Trabalhador”.

Art. 2º O programa destina-se a custear de forma direta despesas para o transporte de trabalhadores residentes do Município de Desterro do Melo para acesso ao trabalho em empresas e indústrias observados a distância máxima de 50 (cinquenta) quilômetros.

Art. 3º A oferta do transporte fica condicionada a celebração de convênio ou termo de fomento entre o Município e o promitente empregador, cuja oferta mínima, seja de 30 vagas.

Parágrafo Único - O termo de fomento ou convênio celebrado deverá prever as cláusulas de responsabilidade pelo transporte.

Art. 4º A oferta do transporte será realizada através da cessão de veículo próprio municipal, observada a disponibilidade, ou, através da contratação de empresa transportadora observadas as regras dos procedimentos licitatórios.

Parágrafo Único – A contratação do transporte que trata a presente Lei somente será subsidiada pelo Poder Executivo caso haja um número mínimo de trabalhadores admitidos pelas empresas, número esse capaz de configurar a premente necessidade de contratação do transporte.

Art. 5º Para fazer jus aos benefícios desta Lei, o trabalhador deverá apresentar os seguintes documentos:

I – Comprovação da relação de emprego com as empresas e/ou instituições conveniadas;

II – Comprovação dos dias efetivamente trabalhados por meio da CTPs – Carteira de Trabalho e Previdência Social, ou declaração do empregador;

III – Comprovação de endereço residencial no Município de Desterro do Melo/MG;

IV – Auferir renda pessoal mensal de até 02 (dois) salários-mínimos;

Art. 6º Fica autorizado o Poder Executivo Municipal a firmar convênio ou termo



MUNICÍPIO DE DESTERRO DO MELO
ESTADO DE MINAS GERAIS

de cooperação com municípios vizinhos para custeio do transporte de trabalhadores destes municípios caso haja interesse público.

Art. 7º As despesas decorrentes desta Lei ocorrerão por conta das dotações orçamentárias próprias, constantes do orçamento vigente.

Art. 8º Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Desterro do Melo, 06 de março de 2025.

Edimar Coelho da Silva
Prefeito Municipal



MUNICÍPIO DE DESTERRO DO MELO
ESTADO DE MINAS GERAIS

JUSTIFICATIVA PROJETO DE LEI _03/2025

**Excelentíssimo Senhor Presidente;
Excelentíssimos Senhores Vereadores;**

O presente projeto de lei tem como intento a promoção de políticas públicas sociais para promoção de emprego e renda.

Cada vez mais a Administração Pública deve responder aos anseios da população com maior eficiência, agilidade, efetividade e qualidade. Via de consequência, a evolução das necessidades públicas, sociais e coletivas tem exigido adaptação e progressiva reorganização de estruturas administrativas para fins de prestação de serviços públicos com alcance dos resultados esperados.

Atualmente os trabalhadores do Município, em regra, necessitam deslocar-se diariamente as cidades vizinhas a fim de laborarem e propiciarem o sustento próprio e familiar. E, outros tantos ficam à mercê de uma vaga de emprego, ante o escasso mercado de trabalho e da inexistência de transporte público coletivo que atenda logicamente as demandas e horários de trabalho.

Tal ponto, a considerar, a distância entre Desterro do Melo e o Município "Macro" de Barbacena, os empregadores em razão do custo negam a oferta de vagas aos munícipes.

A implementação deste projeto, considerando, a triagem prévia realizada pela Administração estima a propulsão, inclusive, do comércio local, haja vista, a elevação do poder aquisitivo da sociedade Melense em decorrência da inserção no mercado de trabalho.

Noutro giro, para o presente projeto de lei fora fielmente analisadas as questões envolvidas a legalidade, sendo, portanto, uma modalidade de subsídio que admite enquadramento pelas hipóteses legais.

A título de exemplo, diversos municípios têm adotado a medida como forma de incentivo a geração de emprego e renda, tais como, os Municípios de Pinheiro Machado/RS; Pejuçara/RS; Itatinga/SP; Barretos/SP, entre outros.

Ainda, a disposição orçamentária em vigor suporta a implementação e manutenção do programa a ser instituído sem importar ônus demasiados que careçam abertura de créditos adicionais ou suplementares, de modo, que a Administração possua suficiência financeira e orçamentária para implantação do projeto ora mencionado.

Dessa forma, estamos solicitando autorização legislativa para que o Poder Executivo possa conceder e/ou firmar contrato para transporte de trabalhadores visando não apenas conceder o transporte, mas sim, propiciar uma oportunidade de ascensão no mercado de trabalho.

Edimar Coelho da Silva
Prefeito Municipal